

Resultaten marktconsultatie

Aanpak N377 Het Rakje – de Lichtmis

Datum: 20 juli 2023

Versie: D1.0

Status: Definitief

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Resultaten marktconsultatie.....	4
2.1	Scope van de opgave	4
2.2	Ervaringen van de marktpartij aanbrengen constructies op veenlaag.....	4
2.3	Bereikbaarheid omgeving en regio	4
2.4	Kosten, tijdsduur, risico's & kansen	5
2.5	Samenwerkings- en contractvorm	5
3.	Keuzes en vervolgstappen	5

1. Inleiding

Provincie Overijssel is voornemens groot onderhoud en rehabilitatiewerkzaamheden te verrichten aan de N377 tussen Hasselt en De Lichtmis, hmp 3,0 tot hmp 7,1. De huidige weg voldoet momenteel niet aan de richtlijnen voor gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom. De provincie wenst om in het aankomende onderhoud de weg weer te laten voldoen aan de huidige richtlijnen.

De N377 ligt op dit traject op een dijk. Door de berm aan de zuidzijde te verbreden wil de provincie aan deze zijde meer ruimte creëren (verkeersveiligheid). Het idee is om de rijbaan noordelijker dan de huidige neer te leggen. Echter ligt er in de grond een veenlaag onder het gehele traject van maximaal 1,5 meter dik. De provincie ziet hier risico's met betrekking tot zettingen die de provincie moeilijk beheersbaar kan krijgen.

Ook speelt er op dit traject een bereikbaarheidskwestie. De N377 is een belangrijke weg voor de ontsluiting van onder andere Hasselt, Genemuiden en Zwartsluis. De aard van het werk vergt een eventuele afsluiting van meerdere maanden. Dit is niet gewenst voor het gebied dat de N377 gebruikt als ontsluiting.

Deze marktconsultatie is gehouden om te komen tot een effectieve en optimale beheersing van de bovengenoemde problemen binnen een passende contractvorm. De aanbesteder ziet deze marktconsultatie als een kans om marktpartijen vroegtijdig te consulteren rondom hun ideeën met betrekking tot een aantal hoofdkeuzes die zijn weerslag zal krijgen in de aanbestedingsdocumenten.

De doelen van de marktconsultatie zijn:

- Inzicht krijgen in de kennis en ervaring van marktpartijen aangaande bouwen op veenlagen;
- Inzicht krijgen in oplossingen die momenteel beschikbaar zijn;
- Een inschatting maken van de kosten en tijdsbestek van de voorgebrachte oplossingen
- Een realistische uitvraag doen, die past binnen de omvang en capaciteit van de markt, maar ook aansluit bij de ambities en doelstellingen van de provincie Overijssel.

Het marktconsultatiedocument, met daarin de context en vragen voor de marktconsultatie is voor de volledigheid als bijlage bij dit verslag opgenomen.

Er zijn in totaal 3 marktpartijen die schriftelijk input hebben gegeven. Te weten:

- Schagen Infra B.V.
- Heijmans Infra B.V.
- BAM Infra Nederland B.V.

Ook zijn er op enkele onderwerpen aanvullende/verdiepende gesprekken met partijen gevoerd.

Dit document is de geanonimiseerde samenvatting van de schriftelijke en mondelinge inbreng van deze marktpartijen.

2. Resultaten marktconsultatie

2.1 Scope van de opgave

Met betrekking tot de scope van de opdracht is uit de reacties het volgende beeld af te leiden:

- De meeste partijen zijn van mening dat de beschreven scope realistisch en haalbaar is.
- Wat betreft onderzoeken zouden de partijen nog graag aanvullend grond- en sonderingsonderzoek willen laten uitvoeren en onderzoek naar verkeersintensiteiten en verkeersstromen.

2.2 Ervaringen van de marktpartij aanbrengen constructies op veenlaag

Met betrekking tot het aanbrengen van constructies op een veenlaag is uit de reacties het volgende beeld af te leiden:

- Alle partijen geven aan dat ze de opdracht uit kunnen voeren.
- Alle partijen beschikken, al dan niet met partners, over de gevraagde expertise op gebied van ontwerp en realisatie.
- Er zijn verschillende relevante oplossingen benoemd waarover de partijen beschikken.
- Alle partijen geven aan vergelijkbare opdrachten te hebben uitgevoerd.

2.3 Bereikbaarheid omgeving en regio

Met betrekking tot de bereikbaarheid van de omgeving en de regio is uit de reacties het volgende beeld af te leiden:

- De partijen zien mogelijkheden om de weg (gedeeltelijk) open te houden tijdens de uitvoering. dit is wel afhankelijk van keuzes die worden gemaakt in de ontwerpfase.
- Vanuit de partijen wordt een flexibele houding van de provincie gevraagd en goede communicatie naar de omgeving en afstemming met belanghebbenden.

2.4 Kosten, tijdsduur, risico's & kansen

Met betrekking tot de kosten, tijdsduur, risico's en kansen is uit de reacties het volgende beeld af te leiden:

- De partijen benoemen meerdere risico's die zij zien binnen de opdracht en binnen hun relevante oplossingen. Hierbij benoemen ze ook beheersmaatregelen.
- De partijen kunnen nog geen duidelijke indicatie geven van de kosten van de relevante oplossingen.
- De partijen kunnen nog geen duidelijke indicatie geven van de planning van de relevante oplossingen.
- De partijen benoemen meerdere kansen die zij zien binnen de opgave. Deze kansen liggen vooral in de sfeer van de technische uitvoering van het project in combinatie met het open houden van de weg
- De partijen geven de provincie mee dat de provincie de tijd moet nemen om tot een gedegen plan te komen en om draagvlak te creëren binnen de omgeving.

2.5 Samenwerkings- en contractvorm

Met betrekking tot de samenwerkings- en contractvorm is uit de reacties het volgende beeld af te leiden:

- Alle partijen geven aan dat een bouwteam een passende contractvorm is voor deze opdracht.
- De partijen zijn van mening dat de opdrachtgever bij het aangaan van een bouwteam niet de technische oplossing moet voorschrijven maar om dit in een bouwteam te bepalen. Dit om tot een optimale technische invulling in relatie tot de bereikbaarheid én beheersing van risico's te komen.
- De partijen zijn bereid garant te staan voor hun oplossing en ze zijn bereid ontwerprisico's te dragen. De partijen willen echter dan wel invloed kunnen uitoefenen op de eventuele oplossing.
- Alle partijen geven aan zelfstandig te kunnen inschrijven.

3. Keuzes en vervolgstappen

Mede aan de hand van de resultaten van deze marktconsultatie maakt de aanbesteder een aantal keuzes ten behoeve van het inkoopproces en zullen de aanbestedingsdocumenten worden vormgegeven.

Momenteel moet er nog een definitieve beslissing worden gemaakt van de uit te vragen contractvorm. Een besluit hierover zal na de zomerperiode worden genomen. Naar verwachting gaan we begin 2024 starten met de aanbesteding.

Bijlage

Marktconsultatiedocument d.d. 31 maart 2023